



További közel egy kilométer hosszú kerékpárút épült Kaposszekcső és Dombóvár között

Szabó Imre környezetvédelmi és vízügyi miniszter felavatta, majd kerékpárral végig hajtott azon a közel egy kilométer hosszúságú, mintegy 55 millió forintból megépült kerékpárúton, amely hozzájárul a környezetkímélő közlekedés biztosításához Kaposszekcső és Dombóvár között. A beruházáshoz 46 millió forinttal járult hozzá az unió. A most átadott mintegy egy kilométer hosszú út a legutolsó szakasza annak az összesen öt kilométer hosszú kerékpárútnak, amely Dombóvárt köti össze Kaposszekcsővel.

„Tudom, hogy ez az út nem csak idegenforgalmi attrakció és nem csupán a sportolás kedvéért épült. Ezen az úton iskolába és munkába járnak majd. A biciklikén lesznek zsákok, szatyrok és táskák. Ezek az utak legalább olyan fontosak, mint az autópályák. Mert emberek tömege számára teszik lehetővé a közlekedés szabadságát.”- mondta el Szabó Imre környezetvédelmi és vízügyi miniszter péntek délelőtt Kaposszekcsőn, amikor átadta azt a közel egy kilométer hosszú, mintegy 55 millió forintból megépült kerékpárutat, amely hozzájárul a környezetkímélő közlekedés biztosításához Kaposszekcső és Dombóvár között.

A miniszter elmondta azt is, hogy a kerékpárutak hossza a következő három évben megduplázódhat, s talán meg is háromszorozódhat. Kiegészül egy országos törzshálózat, és rövidesen úgy lehet megközelíteni az ország szinte minden részét, mint ahogy a Balaton, a Velencei-tó, a Tisza-tó körül, és a Dunakanyarban, mindkét oldalon. Még ennél is nagyobb jelentősége van a kerékpározásnak a helyi közlekedésben. Ezeket a törekvéseket a zöldtárca is elkötelezetten támogatja a „Bringázz a munkába!”, a Kerékpárbarát munkahelyet!” és a Kerékpárbarát település” mozgalmaival és pályázataival.

Szabó Imre kijelentette, hogy a kerékpározás terjedéséhez egyebek mellett arra van szükség, hogy kellő komolysággal kezeljük ezt a tömegközlekedési eszközt. Legyen természetes igény és mindenki számára megoldandó feladat, hogy legyenek biztonságos, veszélytelen, kerékpárutak, legyen a kerékpározásnak ipara és kereskedelme, hogy tisztességes áron juthasson hozzá mindenki ezekhez a korszerű eszközökhöz. A munkahelyeken legyenek őrzött kerékpártárolók, zuhanyozók, öltözők. A kormány és az Európai Unió ezeket a törekvéseket támogatja, az ilyen fejlesztéseknek van forrása. Ezeknek a gazdasági céloknak a megvalósítása a legjobban megtérülő beruházások közé tartozik.

A most megvalósult projekt a hivatásforgalmú és szabadidős kerékpározás biztonságos feltételeinek megteremtéséhez, Dombóvár és Kaposszekcső kerékpáros összeköttetésének kiépítéséhez, a környezetkímélő közlekedés feltételeinek biztosításához és a légszennyezettség csökkentéséhez járult hozzá. A most átadott mintegy egy kilométer hosszú út a legutolsó szakasza annak az összesen öt kilométer hosszú kerékpárútnak, amely Dombóvárt köti össze Kaposszekcsővel. Az út középszakaszán egy kerékpáros fedett pihenő is létesült, ahol a kerékpárok biztonságos tárolását egy rögzített kerékpártároló biztosítja.

A projekt összköltsége mintegy 55 millió forint mely az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból 46 millió forint vissza nem térítendő támogatásból és az önkormányzat közel 9 millió forint összegű önerejéből áll. Így a projekt 84,13 %-os támogatottsággal rendelkezik. A kaposszekcsői önkormányzat további tervei közt szerepel sövény telepítése és fák ültetése a kerékpárút mellett, valamint egy kis tűzrakó hely kialakítása és szeméttartó kihelyezése a kerékpáros pihenő mellett.

Kaposszekcső, 2010. március 5.